КАТАЛОГ КГШ 2025

MINERING



КРУПНОГАБАРИТНЫЕ
И ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ШИНЫ

СОДЕРЖАНИЕ

стр 04 РАДИАЛЬНЫЕ ШИНЫ

стр 06 ДИАГОНАЛЬНЫЕ ШИНЫ

стр 07 СТРУКТУРА РАДИАЛЬНОЙ ШИНЫ

стр 08 КЛАССИФИКАЦИЯ ТИПОВ ПРОТЕКТОРА

стр 09 МАРКИРОВКА ЗВЕЗДАМИ

стр 10 ИНДЕКС НАГРУЗКИ

стр 11 ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ

стр 19 ШИНЫ ДЛЯ СПЕЦТРАНСПОРТА
Шины для шарнирно-сочлененных самосвалов
Шины для ПОГРУЗЧИКОВ и колесных бульдозеров

стр 27 ШИНЫ ДЛЯ ПОДЗЕМНОЙ ТЕХНИКИ
Шины для ПДМ

стр 35 ШИНЫ ДЛЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ











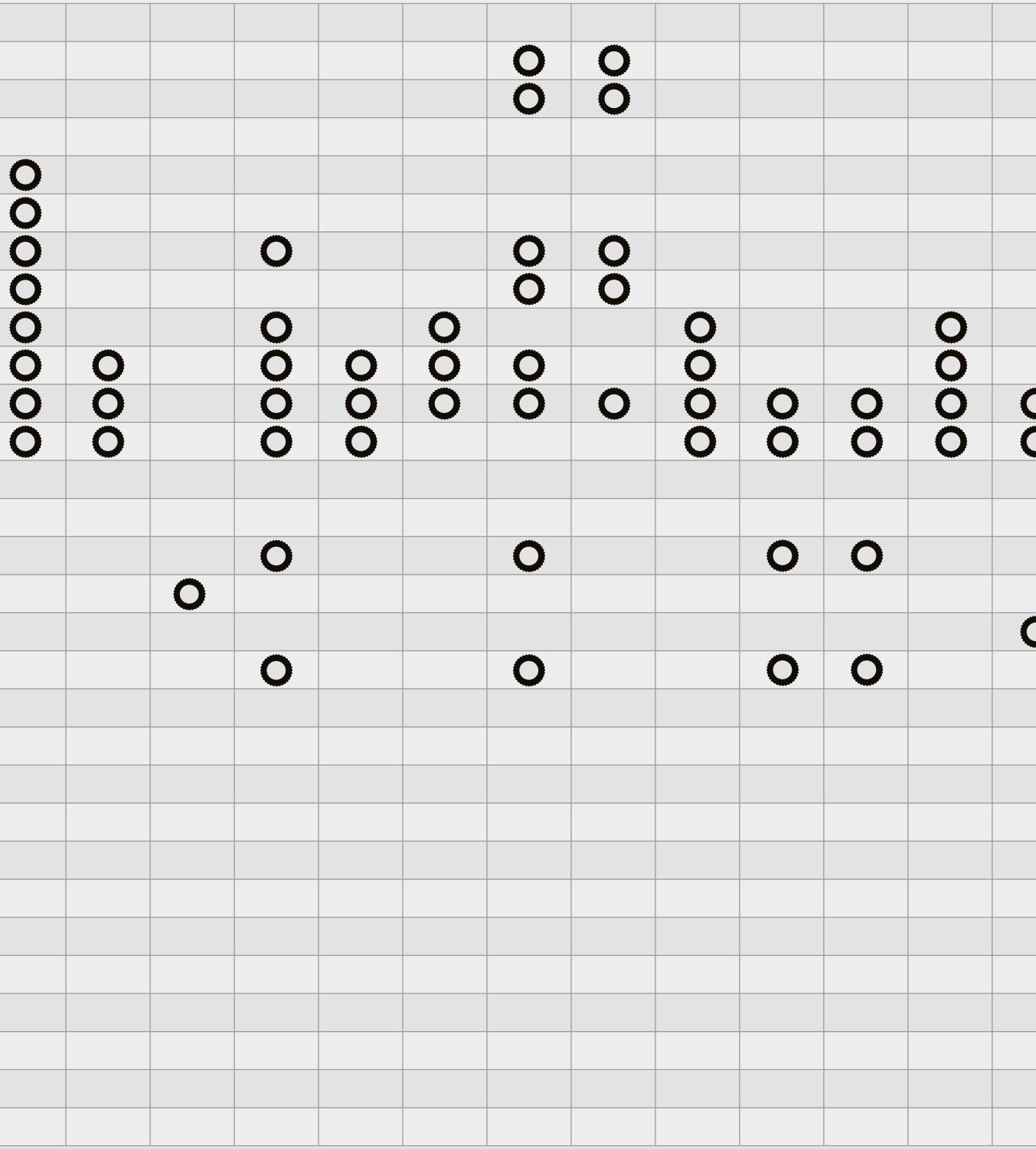

РАДИАЛЬНЫЕ ШИНЫ

	MR4A	MRDR	MRDR3	MRLS	MR-ROCK	MR-TRUCK	MRTP	MR11-M	MR11	MRL	MRT
	Шины для карьерных самосвалов										
Страница	стр 12	стр 13	стр 13	стр 14	стр 14	стр 15	стр 15	стр 16	стр 16	стр 20	стр 21
											
Размер											
12.00 R20									●		
12.00 R24									●		
14.00 R24										●	●
16.00 R24											●
14.00 R25								●	●		●
16.00 R25								●	●		●
17.5 R25										●	●
18.00 R25						●					
20.5 R25										●	●
23.5 R25											●
26.5 R25										●	●
29.5 R25										●	
650/65 R25											●
750/65 R25											●
29.5 R29											
33.25R29											
18.00 R33	●										
35/65 R33											
21.00 R33	●										
21.00 R35	●										
24.00 R35	●					●	●				
27.00R49	●			●	●	●	●				
30.00R51	●										
33.00R51	●			●	●						
36.00R51	●			●							
37.00R57	●										
40.00R57	●		●								
46/90R57		●	●								
50/80R57		●									
59/80R63		●									

РАДИАЛЬНЫЕ ШИНЫ

MRTS	MR-ADT	MRTE2	MRDL	MRLDD1	MRDT	MRSS	MRSS-LHD	MR-MINE	MRNT	MRNT-M	MRLDD2	MRTP2
Для спецтехники						Для ПДМ			Для подземных самосвалов			
стр 22	стр 23	стр 23	стр 24	стр 25	стр 25	стр 28	стр 29	стр 29	стр 32	стр 33	стр 33	стр 34



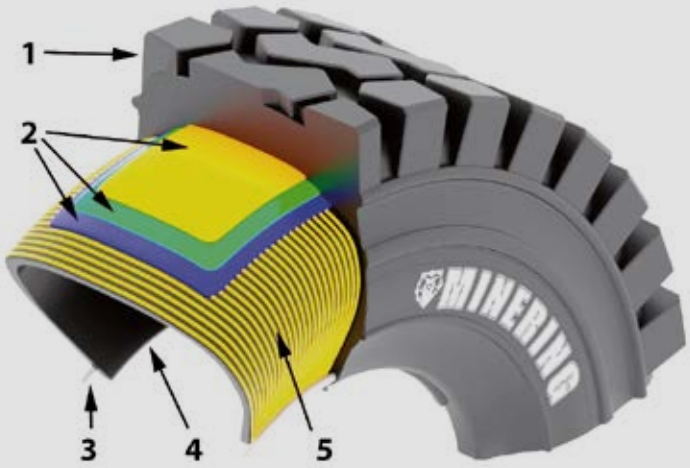


ДИАГОНАЛЬНЫЕ ШИНЫ

РАЗМЕР	MB-L5R	MB-MINE	MB-GUARD	MB-DRILL	MB-ARMOR	MBRL	MB-L5S	MBHT
	Для вспомогательной техники					Для кар.сам.	Для ПДМ	
Страница	стр 36	стр 36	стр 37	стр 37	стр 38	стр 17	стр 30	стр 31
								
7.5-10					●			
7.5-15					●			
8.25-15					●		●	
8.25-20					●			
9.00-20		●			●			
10.00L-15					●			
10.00-20		●			●		●	
12.00-20	●	●		●			●	
12.00-24				●		●	●	
14.00-20			●					
14.00-24		●				●	●	
14.00-25		●						
14.5-15					●			
15-10					●			
15.5-25						●		
16.00-25						●		
17.5-25						●	●	
18.00-25						●	●	
20.5-25						●		●
23.5-25						●		●
26.5-25						●	●	●
29.5-25						●	●	●
21.00-33						●		
38x16-15					●			
300-15					●			
42x13-20					●			

СТРУКТУРА РАДИАЛЬНОЙ ШИНЫ

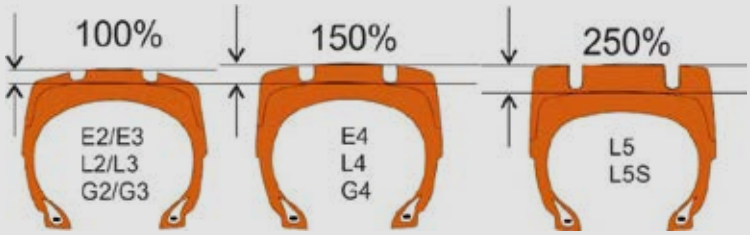
1 – Протектор
2 – Брекер радиальной шины
3 – Бортовое кольцо
4 – Герметизирующий слой
5 – Каркас радиальной шины



ОСНОВНЫЕ ГРУППЫ КГШ

В соответствии с классификацией TRA различают три основные группы КГШ по глубине рисунка протектора:

- шины с обычной глубиной протектора
- шины с углубленным рисунком протектора
- шины со сверхглубоким рисунком протектора



Глубокий и сверхглубокий типы имеют глубину в 1,5 и 2,5 раза больше обычного протектора. Шины с более глубоким рисунком обладают повышенной стойкостью к порезам и износу.



КЛАССИФИКАЦИЯ ТИПОВ ПРОТЕКТОРА

Код	Тип протектора	Описание. Условия работы	Применение
C1	Гладкий	Плоский профиль рисунка протектора, обеспечивающий равномерное распределение давление в пятне контакта, предназначенный для уплотнения дорожного покрытия	Дорожный каток 
E1	Ребристый обычной глубины	Специальный протектор транспортного типа для передних колес самосвалов при повышенных требованиях к управляемости и боковой устойчивости.	Карьерный транспорт (самосвал, скрепер) 
E2	Тяговый обычной глубины	Рисунок протектора тягового типа широкопрофильных шин для транспортных средств, работающих на загрязненных, влажных грунтах. Самоочищаемость рисунка обеспечивает высокие тяговые качества и проходимость.	
E3	Скальный стандартный обычной глубины	Рисунок протектора транспортного типа с обычной глубиной для самосвалов, работающих на скальных основаниях, горных породах, перевозке угля.	Шарнирно-сочлененный самосвал 
E4	Скальный углубленный	Рисунок протектора транспортного типа с увеличенной глубиной для самосвалов, работающих на высоко абразивных поверхностях при перевозках на короткие расстояния.	
E7	Скальный сверхглубокий	Специальный протектор для работы самосвалов и скреперов на специальных поверхностях (рыхлый грунт, песок, обводненная местность).	Шахтная техника 
G1	Ребристый обычный	Для передних управляемых колес.	Грейдер 
G2	Тяговый обычной глубины	Для обеспечения высокой производительности на загрязненных, влажных грунтах.	
G3	Скальный обычной глубины	Для комбинированного использования на грунтовых и скальных поверхностях.	
G4	Скальный углубленный	Протектор углубленного типа. С тяговым рисунком протектора для работы на скальных основаниях, руде, угле.	
G5	Скальный сверхглубокий	Протектор сверхглубокого типа для особо абразивных поверхностей, с тяговым рисунком протектора.	
L2	Тяговый обычной глубины	Рисунок для повышенного сцепления с грунтами.	Погрузочная техника, колесный бульдозер 
L3	Скальный обычной глубины	Для работы на плотных грунтах и скальных основаниях.	
L4	Скальный углубленный	Протектор углубленного типа. Увеличенный ресурс на скальных основаниях, руде, угле.	
L5	Скальный сверхглубокий	Протектор сверхглубокого типа для особо абразивных поверхностей.	
L3S	Гладкий		Рудничная техника 
L4S	Гладкий глубокий	Гладкий протектор углубленного типа с повышенной устойчивостью к порезам и ударным нагрузкам.	
L5S	Гладкий сверхглубокий	Гладкий сверхглубокий износо-порезоустойчивый протектор для самых тяжелых условий работы.	

МАРКИРОВКА ЗВЕЗДАМИ

	Размер шины	Маркировка звездами	Норма слойности
Шины для перевозки горной массы	12.00R24	★★★	24
	14.00R24	★★★	32
	14.00R25	★★★	32
	16.00R25	★★	36
	18.00R25	★	24
		★★	36
	18.00R33	★★	40
	21.00R33	★★	36
	21.00R35	★★	44
	24.00R35	★★	48
	24.00R49	★★	48
	27.00R49	★★	54
	30.00R51	★★	58
	33.00R51	★★	64
	36.00R51	★★	66
	40.00R57	★★	74
	17.5R25	★	16
	20.5R25	★	24
		★★	28
	23.5R25	★	24
		★★	32
	26.5R25	★★	32
	29.5R25	★★	34
	29.5R29	★★	40
	33.25R29	★★	44
	37.5R33	★★	48
	33.25R35	★★	44
	37.25R35	★★	48
	37.5R39	★★	52
	40.5R39	★★	54

	Размер шины	Маркировка звездами	Норма слойности
Шины для грейдера	14.00R24	★	16
	16.00R24	★	16
	17.5R25	★	20
Шины для погрузчика	15.5R25	★	16
	17.5R25	★	16
	20.5R25	★	24
		★★	28
	23.5R25	★	24
		★★	32
	26.5R25	★	24
		★★	36
	29.5R25	★	28
		★★	34
	29.5R29	★	34
	35/65R33	★	36
	45/65R45	★	50

Количество звезд характеризует прочность каркаса.

*** - индекс прочности каркаса радиальной шины. Чем больше звезд, тем выше прочность каркаса и способность шины нести нагрузку.

ИНДЕКС СКОРОСТИ

Индекс скорости – буквенно-цифровой код, обозначающий максимальную скорость, при которой шина способна выдержать максимальную нагрузку, указанную соответствующим индексом в маркировке.

Индекс скорости	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E	F	G
Скорость (км/ч)	5	10	15	20	25	30	35	40	50	60	65	70	80	90

ИНДЕКС НАГРУЗКИ

цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину при скорости, определенной индексом скорости шины.

Индекс	Значение, кг	Индекс	Значение, кг	Индекс	Значение, кг	Индекс	Значение, кг
120	1400	160	14500	200	14000	240	145000
121	1450	161	4625	201	14500	241	46250
122	1500	162	4750	202	15000	242	47500
123	1550	163	4875	203	15500	243	48750
124	1600	164	5000	204	16000	244	50000
125	1650	165	5150	205	16500	245	51500
126	1700	166	5300	206	17000	246	53000
127	1750	167	5450	207	17500	247	54500
128	1800	168	5600	208	18000	248	56000
129	1850	169	5800	209	18500	249	58000
130	1900	170	6000	210	19000	250	60000
131	1950	171	6150	211	19500	251	61500
132	2000	172	6300	212	20000	252	63000
133	2060	173	6500	213	20600	253	65000
134	2120	174	6700	214	21200	254	67000
135	2180	175	6900	215	21800	255	69000
136	2240	176	7100	216	22400	256	71000
137	2300	177	7300	217	23000	257	73000
138	2360	178	7500	218	23600	258	75000
139	2430	179	7750	219	24300	259	77500
140	2500	180	8000	220	25000	260	80000
141	2575	181	8250	221	25750	261	82500
142	2650	182	8500	222	26500	262	85000
143	2725	183	8750	223	27250	263	87500
144	2800	184	9000	224	28000	264	90000
145	2900	185	9250	225	29000	265	92500
146	3000	186	9500	226	30000	266	97500
147	3075	187	9750	227	30750	267	97500
148	3150	188	10000	228	31500	268	100000
149	3250	189	10300	229	32500	269	103000
150	3350	190	10600	230	33500	270	106000
151	3450	191	10900	231	34500	271	109000
152	3550	192	11200	232	35500	272	112000
153	3650	193	11500	233	36500	273	115000
154	3750	194	11800	234	37500	274	118000
155	3875	195	12150	235	38750	275	121000
156	4000	196	12500	236	40000	276	125000
157	4125	197	12850	237	41250	277	128500
158	4250	198	13200	238	42500	278	132000
159	4375	199	13600	239	43750	279	136000

ШИНЫ
ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



E-4 MR4A





- Рисунок протектора с оригинальным расположением грунтозацепов обеспечивает дополнительный отвод тепла.
- Точный расчёт при конструировании повышает плавность хода и увеличивает срок службы шины.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомен-дованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузо-подъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
18.00R33	TL	13.00/2.5	E-4	191/B	★★	55	1858	515	700	10900	50
21.00R33	TL	15.00/3.0	E-4	200/B	★★	55	1980	590	700	14000	50
21.00R35	TL	15.00/3.0	E-4	201/B	★★	55	2032	590	700	14500	50
24.00R35	TL	17.00/3.5	E-4	209/B	★★	63	2160	653	700	18500	50
27.00R49	TL	19.50/4.0	E-4	223/B	★★	70	2675	738	700	27250	50
30.00R51	TL	22.00/4.5	E-4	230/B	★★	77	2887	825	700	33500	50
33.00R51	TL	24.00/5.0	E-4	235/B	★★	94.9	3047	911	700	38750	50
36.00R51	TL	26.00/5.0	E-4	241/B	★★	85	3190	979	700	46250	50
37.00R57	TL	27.00/6.0	E-4	245/B	★★	92	3384	1031	700	51500	50
40.00R57	TL	29.00/6.0	E-4	250/B	★★	98.1	3577	1116	700	60000	50



E-4 MRDR





- Точно рассчитанное оптимальное пятно контакта с дорожным полотном повышает управляемость и плавность хода.
- Более длительный срок службы шины в тяжёлых условиях эксплуатации.

Устойчивость к механическим повреждения

Отличное сцепление с дорогой

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
46/90R57	TL	32.00/6.0	E-4	252/B	★★	98	3570	1180	700	63000	50
50/80R57	TL	34.00/5.0	E-4	257/B	★★	98	3556	1270	700	73000	50
59/80R63	TL	44.00/5.0	E-4	268/B	★★	116	4011	1534	600	100000	50

E-4 MRDR3





- Разработана специально для карьерных самосвалов большой грузоподъёмности.
- Оптимизированный рисунок протектора, и специальная конструкция боковин обеспечивают эффективное рассеивание тепла и распределённое давление.

Устойчивость к механическим повреждения

Отличное сцепление с дорогой

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
40.0R57	TL	29.00/6.0	E-4	B	★★	98,1	3577	1116	700	60000	50
46/90R57	TL	29.00/5.0	E-4	B	★★	95	3579	1153	700	63000	50

E-4 MRLS





- Глубокий рисунок протектора, с оригинальным сочетанием относительно узких грунтозацепов.
- Повышенное сопротивление теплообразованию и порезам при эксплуатации.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
21.00R35	TL	15.00/3.0	E-4	201/B	★★	55	2032	590	700	14500	50
27.00R49	TL	19.5/4.0	E-4	223/B	★★	58	2702	737	700	27250	50
33.00R51	TL	24.00/5.0	E-4	235/B	★★	80	3061	894	700	38750	50
36.00R51	TL	26.00/5.0	E-4	241/B	★★	88	3233	988	700	46250	50

E-4 MR-ROCK





- Глубокий рисунок протектора в сочетании с массивными блоками.
- При производстве шины использованы различные варианты резиносмеси, поэтому она адаптирована для различных условий эксплуатации.

Устойчивость к механическим повреждения

Отличное сопротивление нагреву

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
27.00R49	TL	19.50/4.0	E-4	B	★★	76	2698	730	700	27250	50
33.00R51	TL	24.00/5.0	E-4	B	★★	87	3579	909	700	38750	50

E-4

MR-TRUCK





- Самоочищающийся рисунок протектора обеспечивает максимальное сцепление и устойчивость на дороге.
- Специальный состав резиносмеси обеспечивает исключительную износостойкость и устойчивость к порезам.


Устойчивость к механическим повреждения


Специальный состав резиновой смеси


Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
18.00R25	TL	13.00/2.5	E-4	★★	46	1673	498	700	9250	50
18.00R25	TL	13.00/2.5	E-4	★★★	46	1673	498	800	10300	50
24.00R35	TL	17.00/3.5	E-4	★★	66	2164	658	700	18500	50
27.00R49	TL	19.5/4.0	E-4	★★	76	2698	760	750	27250	50

E-4

MRTP





- Уникальный дизайн рисунка протектора, его большая глубина и высокопрочный специализированный корд.
- Превосходная устойчивость и маневренность шины обеспечивает комфорт при эксплуатации.
- Способность шины работать в условиях мягких или зыбких грунтов без погружения в них (флотационность).


Устойчивость к механическим повреждения


Специальный состав резиновой смеси


Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
24.00R35	TL	17.00/3.5	E-4	209/B	★★	63	2160	663	700	18500	50
27.00R49	TL	19.5/4.0	E-4	223/B	★★	75.5	2691	738	700	27250	50

E-4

MR11-M





- Прочная конструкция каркаса, износостойкость и стойкость к порезам.
- Рисунок протектора с глубокими выступами обеспечивает длительный срок службы и высокие тяговые характеристики.

Устойчивость к механическим повреждения

Отличное сцепление с дорогой

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомен-дованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузо-подъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
14.00R25	TL	10.00	E-4	169/188A2	★★★	38	1374	361	700	5800	50
16.00R25	TL	11.25/2.0	E-4	180B	★★★	42	1528	430	800	8000	50

E-4

MR11





- Уникальная конструкция металлокордного брекера на 15% повышает грузоподъёмность шины.
- Сверхглубокий блочный рисунок протектора с центральным продольным ребром обеспечивает высокую износостойкость и отличное сцепление.
- Высокопрочный специализированный корд, усовершенствованный дизайн плечевой зоны и усиленная конструкция боковины.

Устойчивость к механическим повреждения

Отличное сцепление с дорогой

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомен-дованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузо-подъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
12.00R20	TL	8.5	E-4	156/153B	★★★	33	1122	313	900	4000	50
12.00R24	TL	8.5	E-4	164/162B	★★★	31,5	1245	315	900	5000	50
14.00R25	TL	10.00/2.0	E-4	169/188A2	★★★	38	1400	375	700	5800	50
16.00R25	TL	11.25/2.0	E-4	180/B	★★★	44	1495	430	800	8000	50
18.00R25	TL	13.00/2.5	E-4	185/B	★★	55	1672	510	700	9250	50

E-4 MBRL



- Многослойная нейлоновая конструкция диагональной шины обеспечивает превосходную прочность каркаса и хорошую грузоподъёмность.
- Подходит для работ в строительстве, коммунальных работах, в условиях гравийного грунтового покрытия с наличием камней.

Специальный состав резиновой смеси

Отличное сопротивление нагреву

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Норма слойности PR	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
12.00-24	TL	8.5	E-3/L-3	24	22	1247	312	650	4000	50
14.00-24	TL	10.00W	E-3/L-3	24	27	1368	376	575	5150	50
15.5-25	TL	12.00/1.3	E-3/L-3	16	25	1276	394	325	3750	50
16.00-24	TL	10.00VA	E-3/L-3	24	28.5	1459	427	475	6000	50
17.5-25	TL	14.00/1.5	E-3/L-3	20	27	1349	445	400	5000	50
18.00-25	TL	13.00/2.5	E-3/L-3	32	31.5	1618	498	625	8750	50
20.5-25	TL	17.00/2.0	E-3/L-3	20	29	1494	521	325	6000	50
21.00-33	TL	15.00/3.0	E-3/L-3	32	35	1953	572	500	10300	50
23.5-25	TL	19.50/2.5	E-3/L-3	24	32	1618	597	350	8000	50
26.5-25	TL	22.00/3.0	E-3/L-3	28	34.5	1725	698	350	10000	50
29.5-25	TL	25.00/3.5	E-3/L-3	28	40	1874	673	325	11500	50



ШИНЫ
ДЛЯ СПЕЦТРАНСПОРТА



ШИНЫ ДЛЯ ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЁННЫХ САМОСВАЛОВ И ПОГРУЗЧИКОВ



E-3 L-3 MRL





- Оригинальный рисунок протектора с центральным продольным ребром обеспечивает хорошие тяговые свойства и отличное сцепление с дорожным полотном.
- Усиленная боковина увеличивает продлевает срок службы шины в тяжёлых условиях эксплуатации.

Устойчивость к механическим повреждения

Отличное сцепление с дорогой

Специальный состав резиновой смеси

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
14.00R24	TL	10.00W	E4	170/B	★★★	36	1418	375	800	6050	50
17.5R25	TL	14.00/1.5	E-3	167/B	★★	26	1340	438	525	5450	50
			L-3	182/A2	★★				650	8500	10
20.5R25	TL	17.00/2.0	E-3	177/B	★★	31	1470	508	525 650 800	7300 11500 13200	50 10 10
			L-3	193/A2	★★						
23.5R25	TL	19.50/2.5	E-3	185/B	★★	34	1611	588	525 650 800	9250 14500 17000	50 10 10
			L-3	201/A2	★★						
26.5R25	TL	22.00/3.0	E-3	193/B	★★	36	1735	686	525 650 800	11500 18500 21200	50 10 10
			L-3	209/A2	★★						
29.5R25	TL	25.00/3.5	E-3	200/B	★★	43	1857	738	525	14000	50
			L-3	216/A2	★★				650	22400	10

E-3
L-3

MRT







- Усиленная боковина и специальная износостойкая резиновая смесь протектора.
- Высокая износостойкость и повышенные тяговые характеристики благодаря ненаправленному блочному рисунку протектора.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
14.00R24	TL	10.00W	E-3	170/B	★★	30	1368	375	800	6050	50
14.00R25	TL	10.00/1.5	E-3	170/B	★★	30	1368	375	800	6050	50
			L-3	182/A2	★★				650	8500	10
16.00R24	TL	10.00VA	G-3	161A8	★★	28	1460	425	375	4625	50
16.00R25	TL	11.25/2.0	E-3	182/B	★★	28	1493	432	900	8500	50
17.5R25	TL	14.00/1.5	E-3	167/B	★★	26.5	1348	445	525	5450	50
			L-3	182/A2	★★				650	8500	10
20.5R25	TL	17.00/2.0	E-3	177/B	★★	28.5	1493	521	525	7300	50
			L-3	193/A2	★★				650	11500	10
23.5R25	TL	19.50/2.5	E-3	185/B	★★	32	1617	597	525	9250	50
			L-3	201/A2	★★				650	14500	10
26.5R25	TL	22.00/3.0	E-3	193/B	★★	35	1750	673	525	11500	50
			L-3	209/A2	★★				650	18500	10
33.25R29	TL	27.00/3.0	E-3	225A2	★★	46	2090	845	525	18500	50
650/65R25	TL	19.5/2.5	E-3	193A2	★★	38	1500	650	425	8000	50
			L-3	180B	★★				475	11500	10
750/65R25	TL	24.0/3.0	E-3	190B	★★	43	1610	750	425	10600	50
			L-3	202A2					475	15000	10

E-4
L-4

MRTS







- Усиленная боковина и специальная износостойкая резиновая смесь протектора.
- Высокая износостойкость и повышенные тяговые характеристики благодаря ненаправленному блочному рисунку протектора.

Устойчивость к механическим повреждения

Специальный состав резиновой смеси

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
14.00R25	TL	10.00/1.5	E-4	170B	★★★	36	1368	375	800	6050	50
16.00R25	TL	11.25/2.0	E-4	180B	★★★	42	1495	438	800	8000	50
17.5R25	TL	14.00/1.5	E-4	167B	★★	37	1348	445	525	5450	50
			L-4	182A2	★★				650	8500	10
18.00R25	TL	13.00/2.5	E-4	186B	★★★	47	1673	498	700	9250	50
20.5R25	TL	17.00/2.0	E-4	177B	★★	45	1493	521	525	7300	50
			L-4	193A2	★★				650	11500	10
23.5R25	TL	19.50/2.5	E-4	185B	★★	48	1617	597	525	9250	50
			L-4	201A2	★★				650	14500	10
26.5R25	TL	22.00/3.0	E-4	193B	★★	54	1750	673	525	11500	50
			L-4	209A2	★★				650	18500	10
29.5R25	TL	25.00/3.5	E-4	200B	★★	57	1874	749	525	14000	50
			L-4	216A2	★★				650	22400	10



E-4 MR-ADT



- Усиленная боковина с защитой по окружности и оптимизированный рисунок протектора для минимального износа.
- Повышенная устойчивость, срок службы, сцепление и оптимальное пятно контакта благодаря точному расчёту при проектировании.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов



Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
23.5R25	TL	19.50/2.5	E-4	185B	★★	55	1660	600	525	9250	50
26.5R25	TL	22.00/3.0	E-4	209A2	★★	55	1788	685	525	11500	50
29.5R25	TL	25.00/3.5	E-4	200B	★★	57,5	1906	760	525	14000	50

E-3 L-3 MRTE2



- Широкий протектор с блочным рисунком обеспечивает отличное сцепление с дорожным полотном при движении в разных направлениях.
- Усиленная боковина и специальная износостойкая резиновая смесь протектора.

Устойчивость к механическим повреждения

Специальный состав резиновой смеси

Ниже стоимость моточасов



Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
33.25R29	TL	27.00/3.5	E-3 L-3	209/B	★★	50	2090	845	525	18500	50

ШИНЫ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ И КОЛЁСНЫХ БУЛЬДОЗЕРОВ



L-5 MRDL





- Сверхглубокий рисунок протектора с равномерно расположенными канавками для хорошего сцепления с дорожным полотном.
- Радиальная конструкция шины обеспечивает плавность хода.
- Подходит для экстремальных условий эксплуатации.

Устойчивость к механическим повреждения

Специальный состав резиновой смеси

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомен-дованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузо-подъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
17.5R25	TL	14.00/1.5	L-5	182/A2	★★	68	1399	445	650	8500	10
20.5R25	TL	17.00/2.0	L-5	193/A2	★★	71	1545	534	650	11500	10
23.5R25	TL	19.50/2.5	L-5	201/A2	★★	80	1672	604	650	14500	10
26.5R25	TL	22.00/3.0	L-5	209/A2	★★	97.5	1760	690	650	18500	10
29.5R25	TL	25.00/3.5	L-5	216/A2	★★	104	1921	750	650	22400	10
29.5R29	TL	25.00/3.5	L-5	209/A2	★★	104	2023	750	650	23600	10
35/65R33	TL	28.00/3.5	L-5	224/A2	★★	97	2038	864	650	28000	10

L-5 MRLDD1





- Широкий массивный ненаправленный протектор со скальным рисунком. Глубина рисунка в 2,5 раза превышает глубину протектора шины с кодом L-3.
- Превосходные тяговые свойства при транспортировки тяжёлых негабаритных грузов.
- Комфортные условия для работы оператора транспортного средства.
- Усиленный каркас гарантирует увеличенный срок службы шины в агрессивных условиях.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов

30%

Уменьшенная на 30% вибрация на твёрдом покрытии

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
23.5R25	TL	19.00/2.5	L-5	201/A2	★★	76	1675	595	650	14500	10
26.5R25	TL	22.00/3.0	L-5	209/A2	★★	86	1800	675	650	18500	10
29.5R25	TL	25.00/3.5	L-5	216/A2	★★	94	1920	750	650	22400	10

L-5 MRDT





- Широкий массивный ненаправленный протектор и превосходные тяговые свойства шины делает возможным транспортировку тяжёлых негабаритных фрагментов горной породы.
- Усиленный каркас гарантирует увеличенный срок службы шины в агрессивных условиях.
- Комфортные условия для работы оператора транспортного средства.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов

30%

Уменьшенная на 30% вибрация на твёрдом покрытии

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
20.5R25	TL	17.00/2.0	L-5	193A2	★★	68	1548	521	650	11500	10
23.5R25	TL	19.5/2.5	L-5	201A2	★★	76	1673	597	650	14500	10
26.5R25	TL	22.00/3.0	L-5	209A2	★★	86	1798	673	650	18500	10

ШИНЫ
ДЛЯ ПОДЗЕМНОЙ ТЕХНИКИ

MINERI



ШИНЫ ДЛЯ ПДМ



L-5S MRSS





- Классический гладкий сверхглубокий рисунок протектора обеспечивает минимальный износ и длительный срок службы шины.
- Благодаря усиленной боковине и износостойкой резиновой смеси шина подходит для экстремальных условий эксплуатации.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов

Модернизированная износостойкая резиносмесь

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
12.00R24	TL	8.50/1.3	L-5S	175/A2	★★	55	1277	328	800	6900	10
14.00R24	TL	10.00/1.5	L-5S	186/A2	★★	63.5	1418	372	800	9500	10
17.5R25	TL	14.00/1.5	L-5S	182/A2	★★	65	1398	442	650	8500	10
18.00R25	TL	13.00/2.5	L-5S	204/A2	★★	82	1677	506	825	16000	10
26.5R25	TL	22.00/3.0	L-5S	209/A2	★★	97.5	1760	690	650	18500	10
29.5R25	TL	25.00/3.5	L-5S	216/A2	★★	97	1906	770	650	22400	10
29.5R29	TL	25.00/3.5	L-5S	218/A2	★★	97	2023	749	650	23600	10
35/65R33	TL	28.00/3.5	L-5S	224/A2	★★	97	2038	864	650	28000	10

L-5S MRSS-LHD





- На 20% прочнее боковина для защиты от механических повреждений при работе в самых экстремальных условиях.
- Сверхглубокий рисунок протектора обеспечивает минимальный износ и длительный срок службы шины.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов

Модернизированная износостойкая резиносмесь

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
12.00R24	TL	8.50V	L-5S	A2	★★	53	1275	315	825	6900	10
14.00R24	TL	10.00W	L-5S	A2	★★★	60	1400	375	950	10000	10
17.5R25	TL/TT	14.00/1.5	L-5S	A2	★★	78	1400	445	650	8500	10
18.00R25	TL	13.00/2.5	L-5S	A2	★★	83	1675	500	825	16000	10
26.5R25	TL	22.00/3.0	L-5S	A2	★★	96	1778	685	650	18500	10

L-5 MR-MINE







- Оптимальная конфигурация, порезостойкость и повышенная прочность к истиранию скального сверхглубокого рисунка протектора.

Ниже стоимость моточасов

Модернизированная износостойкая резиносмесь

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
20.5R25	TL	17.00/2.0	L-5	193/A2	★★	72	1549	533	650	11500	10
23.5R25	TL	19.50/2.5	L-5	201/A2	★★	78	1676	610	650	14500	10
26.5R25	TL	22.00/3.0	L-5	209/A2	★★	92	1803	685	650	18500	10
29.5R25	TL	25.00/3.5	L-5	216/A2	★★	104	1905	787	650	22400	10

L-5S

MB-L5S





- Рисунок протектора имеет глубину в 2,5 раза больше, чем у шины с обычным протектором L-3.
- Высокопрочные боковые стенки обеспечивают сопротивление порезам и повышенную стойкость при контакте с абразивной поверхностью.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомен-дованный обод	Код TRA	Норма слойности PR	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузо-подъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
10.00-20	TT	7.50	L-5S	18	58	1097	300	1000	7255	10
12.00-20	TT	8.50	L-5S	28	67	1137	300	1030	8620	10
12.00-24	TT	8.50	L-5S	24	55	1300	333	1000	10250	10
14.00-24	TT	10.00	L-5S	28	77	1417	386	1000	13500	10
17.5-25	TL	14.00/1.5	L-5S	20 24	82	1400	445	575 700	8250 9300	10
18.00-25	TL	13.00/2.5	L-5S	32	85	1673	526	750	15000	10
26.5-25	TL	22.00/3.0	L-5S	36	100	1800	675	625	18500	10
29.5-25	TL	25.00/3.5	L-5S	34	93.5	1920	750	525	20000	10
29.5-29	TL	25.00/3.5	L-5S	40	95	2025	750	625	23600	10



L-5 МВНТ





- Специально разработанный асимметричный полугладкий рисунок протектора обеспечивает высокую стойкость шины к порезам и увеличивает срок службы шин в тяжелых условиях.
- Сверхглубокий рисунок протектора. Глубина его в 2,5 раза больше, чем у шины с кодом протектора L-3.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомен-дованный обод	Код TRA	Норма слойности PR	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузо-подъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
23.5-25	TL	15.00/3.0	L-5	28 36	76	617	1796	575 725	16500 18600	10
26.5-25	TL	22.00/3.0	L-5	32	87.0	696	1801	550	17000	10
29.5-25	TL	25.00/3.5	L-5	28	95.0	770	1923	425	17500	10
29.5-29	TL	25.00/3.5	L-5	28 34	95.0	790	2055	425 525	19000 21200	10



ШИНЫ ДЛЯ ПОДЗЕМНЫХ САМОСВАЛОВ



E-4 MRNT





- Широкий массивный ненаправленный протектор даёт возможность транспортировки тяжелых негабаритных фрагментов горной породы.
- Комфортные условия для работы оператора транспортного средства.
- Усиленный каркас и превосходные тяговые свойства шины при выполнении сложных индустриальных задач.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
26.5R25	TL	22.50/3.0	L-4	209A2	★★	56	1760	673	650	18500	10
29.5R25	TL	25.00/3.5	L-4	216A2	★★	66	1875	750	650	22400	10
29.5R29	TL	25.00/3.5	L-4	218A2	★★	61	2010	750	650	23600	10
35/65R33	TL	28.00/3.5	L-4	229A2	★★	63	2040	872	800	32500	10

E-4 MRNT-M





- Глубокий рисунок протектора обеспечивает отличное сцепление и стабильную тягу.
- Может использоваться для транспортировки в сложных условиях угольных шахт и рудников как на на короткие, так и на длинные расстояния.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов

Уменьшенная на 30% вибрация на твёрдом покрытии

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
26.5R25	TL	22.50/3.0	L-4	209A2	★★	56	1760	673	650	18500	10
29.5R25	TL	25.00/3.5	L-4	216A2	★★	66	1878	758	650	22400	10

L-5 MRLDD2





- Направленный рисунок протектора для улучшенного сцепление с дорогой.
- Большая глубина протектора и усиленный каркас обеспечивают увеличенный срок службы шины в агрессивных условиях на горных породах.

Отличное сцепление с дорогой

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс скорости и нагрузки	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
23.5R25	TL	19.00/2.5	L-5	201/A2	★★	76	1675	595	700	14500	10
26.5R25	TL	22.00/3.0	L-5	209/A2	★★	86	1800	675	800	18500	10
29.5R25	TL	25.00/3.5	L-5	216/A2	★★	94	1920	750	700	22400	10
26.5R25	TL	22.00/3.0	L-5	209/A2	★★	86	1800	675	750	18500	10



L-5 MRTP2





- Уникальный ненаправленный рисунок протектора для дополнительного сцепления с дорожным полотном и эксплуатации без потери тяговых качеств.
- Превосходная защита от порезов и устойчивость к износу продлевает срок службы шин в тяжёлых условиях горнодобывающей промышленности.

Устойчивость к механическим повреждения

Специальный состав резиновой смеси

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Индекс прочности каркаса	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъёмность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
18.00R33	TL	13.00/2.5	E-4	★★	55	1854	508	750	10900	50
26.5R25	TL	22.00/3.0	E-4	★★	54	1778	685	550	11500	50
29.5R25	TL	25.00/3.5	E-4	★★	60	1905	762	550	14000	50

ШИНЫ
ДЛЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



L-5 MB-L5R







- Сверхглубокий рисунок протектора с боковыми грунтозацепами обеспечивает максимальную тягу и отличную стабильность шины при движении.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Норма слойности PR	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
12.00-20	TT	8.50	L-5	28	61	1143	320	1030	6900	10

E-4 MB-MINE







- Оригинальный дизайн грунтозацепов обеспечивает великолепную производительность шины при эксплуатации в тяжелых условиях на сложных грунтах.
- Усиленная боковина и устойчивый к порезам протектор защищают от порезов и обеспечивает равномерный износ на шине.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов

Модернизированная износостойкая резиносмесь

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Норма слойности PR	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
9.00-20	TT	7.0	E-4	16	24	1018	259	880	2900	10
10.00-20	TT	7.5	E-4	20	28	1073	278	910	3350	10
12.00-20	TT	8.5	E-4	24	45	1143	320	1000	8180	10
14.00-24	TT	10.00/2.0	E-4	32	33	1370	375	1000	10500	10
14.00-25	TT	10.00/2.0	E-4	36	33	1370	375	1200	11500	10

E-3 MB-GUARD





- Многослойная конструкция диагональной шины обеспечивает превосходную прочность каркаса и хорошую грузоподъемность.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов

Модернизированная износостойкая резиносмесь

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Норма слойности PR	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
14.00-20	TT	10.00	E-3	28 32	29	1245	375	965	9250 10025	10

L-3 MB-DRILL





- Шина разработана для экстремальных условий эксплуатации в карьерах, промышленном строительстве, на вспомогательной технике в шахтах, буровых установках.
- Направленный рисунок протектора обеспечивает максимальное сцепление с дорогой и хорошую устойчивость к проскальзыванию.

Отличное сцепление с дорогой

Ниже стоимость моточасов

Размерность	Тип исполнения	Рекомендованный обод	Код TRA	Норма слойности PR	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузоподъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
12.00-20	TT	8.0	L-3	18	21	1145	315	810	3750	10
12.00-20	TT	8.5	L-3	20	21	1145	315	880	4000	10
12.00-24	TT	8.5	L-3	18	21	1247	315	810	4200	10
12.00-24	TT	8.5	L-3	24	21	1247	375	1000	4790	10

E-3 MB-ARMOR





- Благодаря высокой абразивной стойкости к истиранию шина предназначена для тяжелых условий эксплуатации под землей, в тоннелях и забоях.
- Многослойная конструкция диагональной шины обеспечивает превосходную прочность каркаса и хорошую грузоподъемность.

Устойчивость к механическим повреждения

Ниже стоимость моточасов

Модернизированная износостойкая резиносмесь

Размерность	Тип исполнения	Рекомен-дованный обод	Код TRA	Норма слойности PR	Глубина протектора, мм	Внешний диаметр, мм	Ширина секции, мм	Номинальное давление, кПа	Номинальная грузо-подъемность, кг	Максимальн. скорость, км/ч
7.5-10	TT	5.50F	E-3	16	22	647	203	1030	1580	10
8.25-15	TT	6.5	E-3	16	32	860	246	925	4050	10
8.25-20	TT	6.5	E-3	20	32	975	235	950	5000	10
9.00-20	TT	7.0	E-3	16	22.7	1018	259	860	5595	10
10.00-15	TT	7.5	E-3	24	28	917	284	1030	4875	10
10.00-20	TT	7.5	E-3	18	26	1055	278	810	3350	10
15.00-10	TT	13.00	E-3	24	24	704	366	860	3470	10
300.00-15	TT	8.0	E-3	22	29.5	840	295	1030	7155	10
38x16-15	TL	11.50	E-3	32	31	1000	396	1000	7800	10





8-800-555-01-11

www.minering.ru